



## REGOLAMENTO SPORTIVO 2011

### FORMULA RENAULT 2.0 ALPS

#### INDICE

- Art. 1 - ORGANIZZAZIONE
- Art. 2 - ISCRIZIONI
- Art. 3 - CALENDARIO SPORTIVO
- Art. 4 - CONCORRENTI CONDUTTORI AMMESSI
- Art. 5 - VETTURE AMMESSE
- Art. 6 - COMUNICAZIONI E CONVOCAZIONI ALLE GARE
- Art. 7 - PROVE LIBERE E UFFICIALI
- Art. 8 - GRIGLIA DI PARTENZA
- Art. 9 - PARTENZA
- Art. 10 - BRIEFING
- Art. 11 - PARCO CHIUSO
- Art. 12 - VERIFICHE
- Art. 13 - PNEUMATICI
- Art. 14 - CARBURANTE
- Art. 15 - ORGANIZZAZIONE GENERALE
- Art. 16 - RECLAMI E APPELLI
- Art. 17 - TEST PRIVATI
- Art. 18 - PUBBLICITÀ
- Art. 19 - NUMERI DI GARA
- Art. 20 - ATTRIBUZIONE DEI PUNTI
- Art. 21 - CLASSIFICHE
- Art. 22 - PODIO
- Art. 23 - DISPOSIZIONI GENERALI



## ARTICOLO 1

### ORGANIZZAZIONE

La Fast Lane Promotion e Inside Media Connection GMBH indicano e patrocinano la Formula Renault 2.0 ALPS 2011. Gli organizzatori delle singole gare sono il Gruppo Peroni Race Srl o altri e/o i singoli autodromi, come sarà indicato di volta in volta nel Regolamento Particolare di Gara.

La Formula Renault 2.0 ALPS 2011 è promossa e organizzata in conformità del Codice della FIA, del Regolamento Nazionale Sportivo della C.S.A.I. e Norme Supplementari relative, che tutte le parti dichiarano di conoscere e di accettare (Cap. 1 Art.7 del RNS e Art. 58 del Codice Sportivo).

## ARTICOLO 2

### ISCRIZIONI

#### 2.1 Iscrizioni alla Formula Renault 2.0 ALPS

Tutti i Concorrenti che intendono partecipare alla Formula Renault 2.0 ALPS 2011 dovranno obbligatoriamente inviare il relativo modulo di iscrizione entro il 28 Febbraio 2011.

Il modulo di iscrizione, debitamente compilato in ogni sua parte, dovrà essere inviato a:

#### **Fast Lane Promotion S.r.l.**

Via Atto Tigri, 11  
00197 Roma  
Tel.: +39.06.88644288  
Fax: +39.06.88644288  
e-mail: [flp@garagegroup.it](mailto:flp@garagegroup.it)

#### **Inside Media Connection GMBH**

P.O. BOX 1219, CH-8700 KÜSNACHT  
SWITZERLAND  
Tel : +41 44085601541  
Fax : +41 448560767  
e-mail: [inside-media-com@bluewin.ch](mailto:inside-media-com@bluewin.ch)

Il nome del pilota dovrà essere comunicato entro 15 giorni dalla data di inizio della Formula Renault 2.0 ALPS. Eventuali sostituzioni di piloti nel corso della stagione andranno comunicate inviando il modulo nominativo di iscrizione almeno 15 giorni prima di ogni gara (evento).

Eventuali richieste di iscrizione di vetture dopo la prima gara, saranno valutate inappellabilmente dalla Fast Lane Promotion e dalla Inside Media Connection GMBH.

Fast Lane Promotion e Inside Media Connection GMBH si riservano , inappellabilmente, di non accettare iscrizioni alla Formula Renault 2.0 ALPS, ai sensi dell'art. 74 RNS.



## 2.2 Iscrizioni alle gare

Tutti i Concorrenti iscritti alla Formula Renault 2.0 ALPS dovranno versare agli organizzatori, in occasione di ogni singolo evento e per ognuno dei Conduuttori iscritti, una tassa di iscrizione come indicato nell'Annuario C.S.A.I. 2011 (N.S. 2 – Art. 3.2).

## ARTICOLO 3

### CALENDARIO SPORTIVO

Le gare saranno iscritte a Calendario Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

DATA	CIRCUITO	GARA 1 DISTANZE	GARA 2 DISTANZE
		Tempo	Tempo
27 Marzo	Monza	25' + 1 giro	25' + 1 giro
8 Maggio	Imola	25' + 1 giro	25' + 1 giro
22 Maggio	Pau	25' + 1 giro	25' + 1 giro
12 Giugno	Red Bull Ring	25' + 1 giro	25' + 1 giro
3 Luglio	Hungaroring	25' + 1 giro	25' + 1 giro
18 Settembre	Paul Ricard	25' + 1 giro	25' + 1 giro
02 Ottobre	Spa	25' + 1 giro	25' + 1 giro

La Fast Lane Promotion e la Inside Media Connection GMBH (dall'Art. 4 in poi le due società saranno denominate FLP – IMC) si riservano il diritto di modificare e/o annullare in ogni momento, con adeguato preavviso, le gare inserite nel presente Calendario.

## ARTICOLO 4

### CONCORRENTI CONDUTTORI AMMESSI

La Formula Renault 2.0 ALPS 2011 è riservata a Conduuttori titolari di una licenza di Conduuttore rilasciata da una A.S.N. riconosciuta dalla FIA con validità anno 2011.

I Conduuttori di età compresa tra i 15 (con l'obbligo del compimento del sedicesimo anno entro il 31 dicembre 2011) e i 17 anni saranno ammessi se in possesso di espressa autorizzazione della CSAI.

I conduuttori maggiorenni con licenza C/R Int, saranno ammessi previa frequentazione e superamento di un corso presso la Scuola Federale C.S.A.I. ed a condizione che si siano sottoposti ed abbiano superato lo specifico test abilitativo.



Saranno ammessi inoltre Conduuttori titolari di licenza "A" e "B" Internazionale a condizione che non risultino vincitori di Campionati di Formule superiori (FR V6, WSR, F 3, F 3000) in Italia e all'estero.

I Concorrenti, persone fisiche o giuridiche, dovranno essere in possesso di licenza Internazionale di Concorrente rilasciata da una A.S.N. riconosciuta dalla FIA con validità anno 2011.

Nell'ambito di uno stesso evento un Conduuttore della Formula Renault 2.0 ALPS non potrà partecipare a gare che appartengono ad altri trofei o campionati monomarca diversi da Renault.

## **ARTICOLO 5**

### **VETTURE AMMESSE**

Le vetture ammesse alla Formula Renault 2.0 ALPS 2011 sono esclusivamente le FORMULA RENAULT 2.0 conformi al Regolamento Tecnico 2011, approvato dalla C.S.A.I.

Tutte le vetture avranno un passaporto tecnico che sarà vistato ad ogni gara dal Commissario Tecnico presente. Eventuali annotazioni riportate dovranno essere rispettate dal Concorrente pena la non ammissione alla prova successiva.

Le vetture dovranno essere equipaggiate di un transponder per la trasmissione dei tempi che sarà fornito dai singoli circuiti.

Gli organizzatori si riservano il diritto di installare una telecamera su delle vetture che saranno indicate per ogni gara. Le telecamere costituiranno parte integrante del peso della vettura.

## **ARTICOLO 6**

### **COMUNICAZIONI E CONVOCAZIONI ALLE GARE**

Per ogni gara e per ogni comunicazione ufficiale riguardante la Formula Renault 2.0 ALPS 2011 i Team riceveranno (a mezzo e-mail e pubblicazione nell'area riservata ai Team del sito web ufficiale della Formula Renault 2.0 ALPS) da FLP-IMC una Nota Informativa il cui contenuto formerà parte integrante del presente Regolamento e pertanto dovrà essere scrupolosamente rispettato dai Concorrenti/Conduuttori e Team.

## **ARTICOLO 7**

### **PROVE LIBERE E UFFICIALI**

#### **7.1 Prove libere**

Su tutti i circuiti si svolgeranno prove libere secondo il programma che sarà comunicato successivamente a mezzo Nota Informativa ed inserito di volta in volta nel Regolamento Particolare di Gara.



Nel caso in cui siano previsti due raggruppamenti, secondo quanto precisato nell'Art. 7.2, i turni di prove libere si articoleranno in 2 sessioni.

L'effettuazione di prove libere e test, ufficiali e/o private, al di fuori degli eventi inseriti nel calendario, è da ritenersi regolamentata come illustrato nell'Art. 18 del presente Regolamento.

## **7.2 Prove ufficiali**

Per ogni evento i Conduuttori avranno a disposizione una seduta di prove ufficiali della durata min. di 30' – max. 45'.

L'ammissione dei Conduuttori sulla griglia di partenza avverrà come segue:

Gara 1 → Sulla base del miglior tempo sul giro realizzato da ciascun Conduuttore durante le prove; nel caso che due o più Conduuttori abbiano realizzato lo stesso tempo di qualificazione, la priorità sarà data a quello che l'abbia realizzato per primo.

Gara 2 → Sulla base del secondo miglior tempo sul giro realizzato da ciascun conduuttore durante le Prove ufficiale. Per quanto concerne la gara del Paul Ricard, sarà applicata la Norma dell'Eurocup FR2.0.

Nel caso in cui il numero degli iscritti sia superiore al numero degli ammessi in pista, in occasione della prima gara le vetture saranno suddivise in due raggruppamenti (A numeri pari – B numeri dispari).

Nelle gare successive i due raggruppamenti saranno determinati in base alla classifica generale della Formula Renault 2.0 ALPS riferita alla gara precedente.

Ai Conduuttori non presenti nella classifica generale saranno attribuiti ad ogni gara dei punti fittizi, sulla base dell'ordine di arrivo della gara stessa o della classifica delle prove di qualificazione.

Tale suddivisione sarà effettuata nel seguente modo:

Gruppo A: 1° classificato – 3° classificato, etc.

Gruppo B: 2° classificato – 4° classificato, etc.

Nel caso in cui siano previsti due raggruppamenti, i turni di prove ufficiali si articoleranno in 2 sessioni di min. 30' – max. 45' ciascuna e la griglia di partenza sarà determinata come previsto dall' Art. 8.

## **ARTICOLO 8**

### **GRIGLIA DI PARTENZA**

Saranno ammessi tutti i Conduuttori classificati nelle prove ufficiali fino al raggiungimento del numero delle vetture ammesse in griglia.

Potranno essere ammessi anche Conduuttori non qualificati, su decisione dei Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, nel caso che la griglia non fosse completata.



Potranno essere ammessi, dopo i Conduuttori non qualificati, anche coloro che non hanno potuto effettuare le prove ufficiali per problemi tecnici della vettura, purché abbiano partecipato alle prove libere. Questi Conduuttori verranno schierati agli ultimi posti della griglia di partenza in base al miglior tempo realizzato nelle prove libere.

La distanza di ogni singola gara sarà di 25' + 1 giro.

Fatto salvo quanto fin qui disposto in materia di determinazione delle griglie di partenza, si precisa in merito quanto segue:

- ogni Concorrente la cui vettura sia impossibilitata, per qualsiasi motivo, a prendere la partenza in una gara, dovrà informarne tempestivamente il Direttore di Gara; in questo caso gli spazi vuoti risultanti sulla griglia saranno occupati di conseguenza.

Ove possibile sarà pubblicata prima della partenza una nuova griglia; in caso contrario sarà cura dei commissari addetti, seguendo le istruzioni del Direttore di Gara, indicare a ciascun Conduuttore la posizione che dovrà occupare sulla griglia.

Il numero massimo di vetture ammesse sulla griglia di partenza sarà quello previsto dalla N.S. 8 – Art. 7.5.

## ARTICOLO 9

### PARTENZA

Il tipo di partenza delle gare potrà essere:

- "DA FERMO", in ottemperanza a quanto disposto all'Art. 6.2 Cap. II della N.S. 16 (Annuario C.S.A.I.);
- "LANCIATA", in ottemperanza a quanto disposto all'Art. 6.3 Cap. II della N.S. 16 (Annuario C.S.A.I.).

Il tipo di partenza adottata sarà di volta in volta indicato nel Regolamento Particolare di Gara.

Ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara potrà essere adottata la formula della partenza in linea al seguito della "Safety Car" con le modalità previste dalla citata N.S. 16.

## ARTICOLO 10

### BRIEFING

Tutti i Conduuttori ammessi alla gara ed un rappresentante di ogni Team dovranno obbligatoriamente essere presenti al briefing del Direttore di Gara.

Il briefing si terrà nel luogo ed ora indicata nella convocazione.

L'assenza al briefing, comprovata dalla mancata firma di presenza, sarà penalizzata con un'ammenda pari ad Euro 260,00.

## ARTICOLO 11

### PARCO CHIUSO

Al termine della gara e delle prove ufficiali (bandiera a scacchi) le vetture saranno poste sotto il regime di "Parco Chiuso".

- Inizio parco chiuso: bandiera a scacchi
- Fine parco chiuso: 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica ufficiale della gara e comunque fino a quando le vetture non saranno liberate dal Direttore di Gara.

Tutte le vetture classificate saranno a disposizione dei Commissari Sportivi e Tecnici durante il regime di "Parco Chiuso".

Tutte le vetture o soltanto alcune di esse potranno essere oggetto di verifiche tecniche d'ufficio disposte dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

Soltanto i rappresentanti ufficiali del Team (max. tre persone compreso il Concorrente) potranno accedere al parco chiuso e/o nel luogo dove vengono eseguite le verifiche tecniche sulle proprie vetture.

I Conduuttori che, superata la bandiera a scacchi, non raggiungeranno direttamente il parco chiuso al termine della gara, saranno sanzionati dai Commissari Sportivi.

## ARTICOLO 12

### VERIFICHE

#### 12.1 Verifiche sportive

Ogni Conduuttore dovrà presentarsi all'ora e luogo indicati sulla convocazione inviata prima di ogni prova, per effettuare le verifiche sportive, munito dei documenti di rito.

Il controllo dei documenti sportivi (licenza, certificato di idoneità fisica, etc.) di un Concorrente e/o Conduuttore sarà effettuato in occasione della sua prima partecipazione ad una gara ed avrà validità anche per le partecipazioni successive, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduuttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante l'anno e conseguentemente rinnovati.

E' comunque fatto obbligo ai Concorrenti e/o Conduuttori di rendere sempre disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento della manifestazione.

Ogni Concorrente e ciascun Conduuttore dovrà sottoscrivere al momento delle verifiche sportive di ogni gara, una dichiarazione che attesti il possesso per l'ammissione alla gara di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva vigente; i Conduuttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione dell'uso di abbigliamento protettivo (casco, tuta, scarpe, guanti, calze, etc.

omologati), così come previsto dagli Artt. 8 – 9 della N.S. 8/2011; l'impegno sarà assunto con la firma del Conduuttore in calce alla medesima dichiarazione (vedi All. B alla N.S. 9/2011).



## 12.2 Verifiche tecniche

Le vetture dovranno essere conformi al Regolamento Tecnico.

FLP, IMC e l'Organizzatore richiederanno alla CSAI i Commissari Tecnici per l'applicazione del Regolamento Tecnico.

### A) Controlli tecnici preliminari

Le verifiche tecniche ante gara si svolgeranno il venerdì pomeriggio o il sabato mattina della settimana della manifestazione, all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare.

Le verifiche tecniche verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura ad una manifestazione della Formula Renault 2.0 ALPS. Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutta la stagione, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni manifestazione.

La presentazione di una vettura da parte di un Concorrente, ad un determinato momento della manifestazione, sarà considerata implicita dichiarazione di conformità al Regolamento Tecnico.

### B) Piombatura

Fermo restando che le vetture saranno equipaggiate con motori piombati all'origine (come riportato nell'Art. 5.2 del Regolamento Tecnico 2011), FLP – IMC si riservano il diritto di effettuare delle rotazioni di motori tra i Concorrenti e/o delle sostituzioni con motori forniti da FLP e IMC, in qualunque momento di ogni manifestazione. Tali rotazioni e/o sostituzioni saranno concordate con i Commissari Tecnici delegati C.S.A.I. in collaborazione con i tecnici incaricati da FLP – IMC per la Formula Renault 2.0 ALPS.

Su richiesta di FLP – IMC, approvata dai Commissari Sportivi nelle forme di rito, alcuni elementi delle vetture potranno essere prelevati e sostituiti e/o piombati prima di ogni prova (si intende per "prove" le prove di qualificazione e le gare).

In questo caso, la piombatura dovrà rimanere intatta fino al momento del controllo della vettura da parte dei Commissari Tecnici oppure, in caso di piombatura prima della gara, almeno fino a 30 minuti dopo l'affissione dei risultati della gara e per tutto il periodo in cui le vetture sono trattenute in parco chiuso.

I Conducenti delle vetture che non rispettino tali norme potranno essere sanzionati dai Commissari Sportivi, su segnalazione dei Commissari Tecnici, fino all'esclusione dalla classifica e/o dalla gara.

### C) Controlli tecnici dopo le prove

Il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà, sentiti i Commissari Tecnici, sulle verifiche tecniche d'ufficio da effettuarsi.

Queste operazioni o controlli potranno essere effettuati PRIMA o DOPO ogni prova (si intende per "prove" le prove di qualificazione e le gare).



Le spese di smontaggio e rimontaggio saranno interamente a carico del Concorrente.

I Commissari Tecnici si riservano il diritto di prelevare uno o più particolari meccanici, ivi compresi i pneumatici, per ulteriori controlli.

Il concorrente, o un suo rappresentante munito di delega scritta, dovrà apporre una firma sul cartellino piombato del particolare prelevato. In caso di non conformità, il particolare piombato sarà trattenuto dai Commissari Tecnici per gli ulteriori adempimenti (comunicazioni al Collegio dei Commissari Sportivi). Il Collegio deciderà le eventuali sanzioni da applicare. Il Concorrente, o suo rappresentante munito di delega scritta, potrà assistere ai controlli tecnici effettuati sulla propria vettura.

Il particolare non conforme sarà restituito al Concorrente solo in caso di non ricorso in appello dello stesso contro la decisione dei Commissari Sportivi. In caso contrario sarà inviato alla C.S.A.I. per l'istruttoria dell'appello.

## ARTICOLO 13

### PNEUMATICI

#### 13.1 Definizioni

- **Pneumatici nuovi:** pneumatici mai utilizzati prima, acquistati presso il rivenditore ufficiale Michelin sul circuito di svolgimento della gara;
- **Pneumatici registrati:** pneumatici punzonati in una delle gare precedenti della stagione in corso, utilizzati o meno;
- **Set di pneumatici:** un set di pneumatici è composto obbligatoriamente da 2 pneumatici anteriori e 2 pneumatici posteriori.

#### 13.2 Limiti d'impiego di pneumatici slick (gare doppie)

Per ogni evento costituito da: prove libere (30') + prove ufficiali + 2 gare, ogni Conducente dovrà utilizzare:

A) In occasione del primo evento in calendario **n. 4 set** di pneumatici **nuovi** Michelin slick contrassegnati con il suo numero di gara.

B) In occasione dei rimanenti eventi in calendario **n. 8 pneumatici (4 ant. + 4 post.) nuovi** Michelin slick contrassegnati con il suo numero di gara + **n. 8 pneumatici (4 ant. + 4 post.) registrati** Michelin slick.

C) In occasione di eventi che dovessero includere tempi superiori a quelli sopra indicati (es.: un turno supplementare di prove libere), ogni Conducente dovrà utilizzare la dotazione di pneumatici che verrà comunicata a mezzo Nota Informativa. La stessa regola vale in occasione di gare in concomitanza con l'Eurocup FR2.0.



### 13.2.1 Procedura di marcatura e di verifica (gare doppie)

Ogni Concorrente dovrà utilizzare durante le prove ufficiali e le gare, conformemente alla limitazione della propria dotazione, solamente pneumatici di tipo slick o, qualora se ne verificassero le condizioni prestabilite, di tipo rain.

Ogni Concorrente si avvarrà, per ciascun proprio Conducente, di una dotazione composta di soli pneumatici nuovi, assegnati mediante un sorteggio che sarà effettuato dagli Ufficiali di Gara.

La Dotazione Pneumatici Nuovi dovrà essere utilizzata durante le Prove Libere, le Prove Ufficiali e le Gare.

Il Distributore Ufficiale di Pneumatici nominato dalla Casa Costruttrice identificherà i pneumatici sorteggiati dalla dotazione pneumatici nuovi che saranno consegnati ai singoli Concorrenti.

Ciascun Concorrente dovrà, prima di poter ritirare i propri pneumatici, compilare un apposito modulo formato da due tagliandi identici (uno per gli Ufficiali di Gara ed uno per il Concorrente) segnando le matricole della Dotazione Pneumatici Nuovi e consegnare il relativo tagliando agli Ufficiali di Gara.

I Concorrenti saranno responsabili di eventuali errori che fossero stati commessi nella compilazione del modulo delle matricole della Dotazione Pneumatici Nuovi.

In alternativa a tale sistema potrà essere prevista la punzonatura da parte dei Commissari Tecnici preposti.

Ogni Concorrente potrà avere in pit lane, durante le prove libere, le prove ufficiali e le gare, solamente i propri pneumatici punzonati. Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della manifestazione.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze a partire dall'inizio delle Prove Libere saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica della gara dei propri conducenti e con il deferimento al Giudice Sportivo.

Per le prove libere e di qualificazione e per le gare ogni Conducente potrà usare esclusivamente i propri pneumatici.

Sotto la propria responsabilità, ogni Conducente dovrà esibire una vettura munita di pneumatici punzonati in grado di sostenere le prove libere, le prove di qualificazione e le gare; in caso contrario potrà vedersi rifiutare l'entrata o il rientro in pista.

I pneumatici di tutti i Conducenti saranno sottoposti al regime di parco chiuso dei pneumatici (**PCP**; le indicazioni sul luogo verranno fornite dal Commissario Tecnico preposto all'operazione) secondo la procedura esposta di seguito:

ad orario prestabilito, dopo che i pneumatici saranno stati montati sui rispettivi cerchi, i Concorrenti potranno regolare la pressione degli stessi alla presenza di un Commissario Tecnico.

Un'ora prima dell'inizio prove libere i Concorrenti potranno ritirare tutti i pneumatici. Entro 30' dall'apertura del parco chiuso la dotazione dei pneumatici nuovi punzonati dovrà essere riconsegnata dai Concorrenti nel **PCP**. Tali pneumatici rimarranno nel **PCP** fino ad un'ora prima delle Prove Ufficiali 1. Per tali prove i Concorrenti avranno a disposizione tutti i pneumatici punzonati. Dopo le Prove Ufficiali, entro 30' minuti dall'apertura del parco chiuso tutti i Concorrenti dovranno riconsegnare i suddetti pneumatici nel **PCP**. I pneumatici resteranno nel **PCP** fino ad un'ora prima della partenza della Gara 1. Per tale gara i Concorrenti avranno a disposizione tutti i pneumatici punzonati.



Dopo Gara 1, entro 30' minuti dall'apertura del parco chiuso tutti i Concorrenti dovranno riconsegnare i suddetti pneumatici nel **PCP**. I pneumatici resteranno nel **PCP** fino ad un'ora prima della partenza della Gara 2. Per tale gara i Concorrenti avranno a disposizione tutti i pneumatici punzonati.

### **13.3 Restrizioni all'uso dei pneumatici per pioggia**

Spetta al Direttore di Gara, ed a lui solo, valutare se la pista è umida o bagnata per l'utilizzazione dei pneumatici per pioggia. La decisione sarà comunicata a tutti i Concorrenti il più rapidamente possibile. All'esposizione del pannello "PISTA UMIDA" i piloti conservano la libertà di scegliere i propri pneumatici nel rispetto di questo articolo, restando inteso che la sessione di prove o la gara si svolgeranno su pista umida o bagnata e che il Direttore di Gara non provvederà ad alcuna interruzione delle prove di qualificazione o della gara.

### **13.4 Impiego pneumatici rain (gare doppie)**

Per le prove ufficiali cronometrate e corse ogni Conduttore dovrà utilizzare almeno:

- **n. 1 set** di pneumatici **nuovi** MICHELIN rain contrassegnati con il suo numero di gara.

## **ARTICOLO 14**

### **CARBURANTE**

#### **14.1 Carburante**

Durante un evento ogni concorrente dovrà utilizzare – per le prove ufficiali e le gare - obbligatoriamente e solamente il carburante che gli verrà indicato da FLP e IMC.

**Importante:** ad ogni gara, un campione di "referenza" verrà prelevato durante la distribuzione di carburante allo scopo di poter eseguire eventualmente controlli di confronto con il carburante impiegato dai concorrenti nel corso della gara.

Pertanto:

**il carburante utilizzato in una gara precedente non potrà essere utilizzato nel corso di un'altra gara.**

E' vietata qualsiasi miscela con un altro carburante o additivo.

#### **14.2 Procedura di verifica del carburante**

I prelievi per la verifica del carburante si eseguiranno con le seguenti modalità:

3 prelievi da 1 litro ciascuno in tre contenitori in metallo nuovi;



Campione n° 1: contenitore al laboratorio d'analisi;  
Campione n° 2: contenitore per il Concorrente;  
Campione n° 3: contenitore di confronto periziale, depositato presso l'Organizzatore.

I contenitori saranno contrassegnati e sigillati dai Commissari Tecnici alla presenza del Concorrente o del suo rappresentante. Nessuna contestazione potrà essere sollevata circa origine, trasporto o conservazione dei campioni n° 1 e 3.

Il Concorrente dovrà adottare tutte le misure per rendere possibile in qualunque momento il prelievo di una quantità minima di 3 litri di carburante dal serbatoio della vettura per i controlli dopo le prove o le gare.

**In caso di infrazione all'Art. "CARBURANTE", l'iscrizione con cui il concorrente iscriverà il pilota sanzionato non verrà accettata a tutte le successive gare della Formula Renault 2.0 ALPS 2011.**

## ARTICOLO 15

### ORGANIZZAZIONE GENERALE

#### 15.1 Assistenza FLP – IMC

FLP – IMC forniranno l'assistenza tecnica sui campi di gara con la presenza di:

- un motorhome adibito alla fornitura dei ricambi della Formula Renault 2.0, che non potrà comunque sempre garantire la totalità dei pezzi;
- un mezzo adibito all'assistenza motoristica;
- un mezzo per la fornitura e l'assistenza dei pneumatici della Michelin.

#### 15.2 Assistenza Concorrenti

##### A) Camion d'assistenza

I trattori saranno, se necessario, posteggiati all'esterno del paddock. I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili. Dovranno portare le scritte Formula Renault rispettando il logo e presentare le bandiere di nazionalità esposte.

##### B) Team di assistenza

Viene richiesta alle squadre una presentazione impeccabile per le proprie divise.

##### C) Disposizioni ai box



Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza tecnica.

I rifornimenti nella corsia box sono vietati durante tutta la manifestazione.

I conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e manterranno lungo tutta la corsia dei box una velocità massima di 60 km/h.

La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e/o gare, ad eccezione del segnale emesso da eventuali transponder per il cronometraggio, è vietata.

### **15.3 Pass**

Ogni Concorrente, per ciascun Conduttore iscritto, riceverà la seguente dotazione di pass:

- a) n° 4 pass "Pit lane" (di cui tre con validità "Pit wall")
- b) n° 6 pass "Paddock"
- c) n° 1 pass "Parking" (+ n° 1 pass "Parking – PDK" per ogni team) ove tecnicamente possibile e consentito.

## **ARTICOLO 16**

### **RECLAMI E APPELLI**

Vigono le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (Artt. 171/191) e del Codice Sportivo Internazionale.

## **ARTICOLO 17**

### **TEST PRIVATI**

Concorrenti, Conduttori e Team potranno liberamente organizzare sedute di test privati su tutti i circuiti, fermo restando che è fatto loro divieto di effettuare tali test sul circuito dove si svolgerà una gara a partire dal venerdì della settimana precedente al week-end di gara.

## **ARTICOLO 18**

### **PUBBLICITA'**

La pubblicità dovrà essere conforme alle norme previste dal Codice Sportivo Internazionale FIA e alle leggi in vigore nel Paese organizzatore.

#### **18.1 Pubblicità sulle vetture**

Le vetture partecipanti alle prove della Formula Renault 2.0 ALPS 2011 dovranno obbligatoriamente apporre le scritte pubblicitarie fornite FLP – IMC, il nome del Conduttore, la bandiera di nazionalità ed il numero di gara, come indicato nel disegno riportato nell'Appendice "1" del presente Regolamento.



Gli spazi non riservati saranno liberi a condizione che la pubblicità non tratti prodotti Concorrenti a quelli degli organizzatori della Formula Renault 2.0 ALPS 2011 riportati di seguito:

Società RENAULT	Costruttore di automobili, veicoli industriali
Società ELF	Prodotti petroliferi
Società MICHELIN	Pneumatici

**Attenzione:** la mancata conformità a tali disposizioni, accertata dal Collegio dei Commissari Sportivi, comporterà un'ammenda.

### 18.2 Pubblicità sulle tute dei piloti

FLP – IMC forniranno i ricami da cucire sulle tute come indicato nel disegno riportato nell'Appendice "2" del presente Regolamento.

**Attenzione:** la mancata conformità a tali disposizioni, accertata dal Collegio dei Commissari Sportivi, comporterà un'ammenda.

## ARTICOLO 19

### NUMERI DI GARA

FLP – IMC attribuiranno ad ogni conduttore, per tutta la stagione, il proprio numero di gara. Ogni vettura dovrà presentare il numero di gara tassativamente durante le prove, libere ed ufficiali, e le gare.

Le cifre che formano il numero di gara saranno di colore nero o bianco; l'altezza delle cifre sarà di 16 cm.

Lo schema delle cifre sarà di tipo classico, come di seguito riportato:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Su ogni vettura i numeri andranno apposti nei seguenti spazi:

- parte esterna di ciascuna derivazione dell'alettone posteriore
- cofano anteriore, leggibile dal davanti.

## ARTICOLO 20

### ATTRIBUZIONE DEI PUNTI

I punteggi saranno assegnati ai primi 15 classificati di ognuna delle gare valide per la Formula Renault 2.0 ALPS 2011 nel modo seguente:



POSIZIONE	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
PUNTI	32	28	24	22	30	18	16	14	12	10	8	6	4	2	1

Saranno inoltre attribuiti 2 punti supplementari:

- al Conducente che avrà realizzato il miglior tempo nelle prove ufficiali (pole position);
- al Conducente che avrà realizzato il giro più veloce in ognuna delle gare previste.

In caso di uno stesso tempo i punteggi della pole position e del giro più veloce saranno attribuiti al pilota che li ha ottenuti per primo.

Nelle gare in cui si renderà necessaria la suddivisione in due raggruppamenti (A – B) i punti della pole verranno assegnati al miglior tempo di ciascun gruppo.

## ARTICOLO 21

### CLASSIFICHE

#### 21.1 Classifica generale provvisoria dopo ogni gara

Si otterrà dalla somma dei punti attribuiti a ciascun pilota in ognuna delle gare precedenti.

#### 21.2 Classifica generale finale Formula Renault 2.0 ALPS

La classifica finale della Formula Renault 2.0 ALPS 2011 sarà stabilita sommando tutti i punteggi inerenti i risultati delle gare previste in calendario.

Si intende per risultato l'ordine acquisito nella classifica finale definitiva al termine di una gara. Risulterà vincitore il Conducente che avrà totalizzato il maggior numero di punti.

Vengono istituite inoltre una **Classifica Junior** (18 anni compiuti entro il 31.12.2011), una **Classifica Esordienti** (per tutti i conducenti che non hanno mai partecipato in precedenza ad alcuna gara di qualsiasi campionato di Formula Renault 2.0 e del Challenge Formula Renault 2.0 Italia) e una **Classifica Gentleman** (30 anni compiuti entro il 31.12.2011).

#### 21.3 Classifica Team

E' istituita una speciale classifica riservata ai Team della Formula Renault 2.0 ALPS 2011.

Ogni Team potrà partecipare a tale classifica con un numero massimo di due vetture; nel caso in cui un Team abbia più di due vetture partecipanti alla Formula Renault 2.0 ALPS dovrà comunicare – per ogni evento in calendario - alla FLP – IMC, entro la chiusura delle verifiche sportive ante gara, i conducenti con i quali intende partecipare a tale classifica, uno dei quali deve essere o **Junior** o **Esordiente**.



Il punteggio di ogni Team sarà determinato, gara per gara, dalla somma dei due punteggi ottenuti dai singoli piloti.

La classifica finale sarà stabilita sommando tutti i punteggi ottenuti nelle gare previste in calendario. Risulterà vincitore il Team che avrà totalizzato il maggior numero di punti.

#### **21.4 Ex-aequo**

Nel caso in cui più Conducenti e/o Team totalizzassero lo stesso punteggio, il vincitore sarà designato dagli FLP – IMC con i seguenti criteri:

- qualità dei piazzamenti ottenuti
- ogni altro tipo di considerazione opportuna se la qualità dei piazzamenti ottenuti non sarà sufficiente a risolvere l'ex-aequo.

### **ARTICOLO 22**

#### **PODIO**

I piloti 1°, 2° e 3° classificato ed un rappresentante del Team vincitore, in ciascuna delle gare previste, dovranno presenziare alla cerimonia di premiazione sul podio e dovranno altresì rendersi disponibili immediatamente dopo per eventuali necessità da parte dei media presenti, pena la perdita del relativo premio.

### **ARTICOLO 23**

#### **DISPOSIZIONI GENERALI**

Le Gare della Formula Renault 2.0 ALPS 2011 sono disciplinate dalle norme del presente Regolamento e, per quanto non previsto, dal R.N.S. e sue N.S.

**Fast Lane Promotion S.r.l.**  
(firma)

**Inside Media Connection GMBH**  
(firma)

**In caso di dubbi e/o contestazioni farà fede la versione in italiano del presente Regolamento Sportivo rispetto a quella inglese.**



## **NOTA INFORMATIVA PER TUTTI I CONCORRENTI E CONDUTTORI**

FLP – IMC ringraziano e danno il benvenuto a tutti gli iscritti alla Formula Renault 2.0 ALPS 2011.

FLP – IMC si adopereranno al meglio per garantire a tutti una soddisfacente stagione sportiva, sia sul piano agonistico che della promozione degli eventi.

Uno dei principali obiettivi di FLP – IMC è quello di consentire ai Team ed ai Piloti di concorrere con spirito sportivo di leale competizione e di “fair play”, nel rispetto degli avversari, delle vetture, dei Regolamenti e degli Ufficiali di Gara.

Una brillante “performance” ed un sano agonismo non possono prescindere dal rispetto assoluto delle regole che disciplinano il comportamento in gara e nel paddock.

È questo il messaggio che FLP – IMC indirizzeranno agli Ufficiali di Gara che controlleranno le competizioni, al fine di reprimere severamente comportamenti antisportivi e di garantire l’assoluto rispetto delle norme che regolano l’attività sportiva.

**Appendice “1” (disposizione sponsor su vettura)**

**Appendice “2” (disposizione sponsor su tuta pilota)**