



Campionato LO Formula Renault 2.0

Regolamento sportivo 2010

Articolo 1 Organizzazione

Renault Sport Suisse, Lista Office, l'unione concessionari Renault svizzeri, Michelin e Motrio indicano nel 2010, d'intesa con la Commissione Sportiva Nazionale (NSK) della Auto Sport Schweiz GmbH, la LO Formula Renault 2.0.

Articolo 2 Validità

Il presente regolamento della LO Formula Renault 2.0 è valido per la stagione agonistica 2010 ed è stato approvato dalla NSK con il numero di registrazione RE1012. Il campionato è soggetto alle seguenti disposizioni:

- codice sportivo internazionale della FIA e relativi allegati
- annuario ASS dell'automobilismo 2010
- regolamento sportivo e regolamento tecnico della LO Formula Renault 2.0
- indicazioni delle gare con eventuali modifiche e integrazioni

Articolo 3 Partecipanti

La LO Formula Renault 2.0 è riservata ai piloti titolari di una licenza valida nazionale o internazionale rilasciata da un'autorità sportiva di un paese UE o di un paese equiparato UE tramite decisione FIA, iscritti a Renault Sport Suisse. Renault Sport Suisse si riserva il diritto di non accettare iscrizioni, senza alcuna giustificazione.

Articolo 3.1 Iscrizioni

Il pilota si iscrive con la propria vettura.

Alla vettura del concorrente viene assegnato un numero di partenza permanente. Eventuali sostituzioni di piloti nel corso della stagione andranno comunicate inviando il modulo di iscrizione a Renault Sport Suisse almeno 14 giorni prima della chiusura ufficiale delle iscrizioni alla gara a cui intende partecipare il concorrente. Per ogni pilota iscritto successivamente, viene applicata una tassa di **€ 200.00** per le spese amministrative. La quota di iscrizione alla LO Formula Renault 2.0 è di **€ 3500.00** IVA inclusa per ogni vettura. L'iscrizione si perfeziona a pagamento avvenuto. **Alla gara non saranno ammessi i piloti che non hanno versato la tassa di iscrizione a Renault Sport Suisse 14 giorni prima della prima gara.**

Ogni partecipante iscritto è tenuto a rispettare le disposizioni del presente regolamento e le disposizioni particolari del rispettivo organizzatore.
I partecipanti devono compilare completamente il modulo di iscrizione, uno per ogni vettura, a macchina o in stampatello, e inviarlo entro **domenica 14 febbraio 2010** al seguente indirizzo:

RENAULT Sport Suisse
Bergermoosstrasse 4
Casella postale
8902 Urdorf
Fax: +41 41 282 04 71
e-mail: worldseriesbyrenault@bluewin.ch

Dopo il 30 luglio 2010 i piloti o i team possono iscrivere ulteriori vetture versando una tassa di iscrizione di €1000.00 per ogni gara.

Articolo 3.2 Piloti ospiti

I piloti ospiti vengono scelti e autorizzati esclusivamente da Renault Sport Suisse. Essi non ricevono né premi in denaro né punti. I piloti classificatisi alle loro spalle ne prendono il posto in classifica.

Articolo 4 Iscrizioni a singole gare

Il pilota che vuole iscriversi ad una gara inclusa nella LO Formula Renault 2.0, deve sbrigare le relative formalità con l'organizzatore. Adesione e tassa d'iscrizione sono a carico del partecipante.

Articolo 5 Vetture ammesse

Alla LO Formula Renault 2.0 è ammessa unicamente la vettura di seguito specificata: ogni pilota può iscrivere ad una gara una sola vettura. Ai piloti è vietato sostituire le vetture. Anche con il consenso di tutti gli altri concorrenti, un pilota non può sostituire la vettura.

Formula Renault 2.0

Anno di costruzione dal 2000 al 2009 compreso, con kit aerodinamico 2007 conformemente alla nomenclatura 2009, Formula Renault 2.0 anno di costruzione dal 2000 al 2006 compreso, senza kit aerodinamico 2007 conformemente alla nomenclatura 2006 e al regolamento tecnico della LO Formula Renault 2.0, al manuale di riparazione e alla circolare tecnica così come pubblicata da Renault Sport Suisse. New Formula Renault dall'anno di costruzione 2009/2010.

Tutte le vetture devono disporre dell'equipaggiamento di sicurezza fornito in serie nel regolamento tecnico della Formula Renault 2.0 Eurocup. Non sarà ammessa alcuna manipolazione o rimozione di tale equipaggiamento di sicurezza.

Tutte le vetture partecipanti alla LO Formula Renault 2.0 devono essere presentate in perfetto stato. Eventuali danni in seguito ad incidenti devono essere riparati prima della successiva gara. Renault Sport Suisse si riserva il diritto di rifiutare le vetture che non soddisfano questo requisito.

Articolo 6 Calendario delle gare

Calendario 2010

DATA	LUOGO	CORSA
2 - 4 aprile	Dijon / F	1 + 2
30 aprile – 2 maggio	Nürburgring / D	3 + 4
21 – 23 maggio	Most / CZ	5 + 6
18 - 20 giugno *	Hockenheim / D*	7 + 8*
08 - 11 luglio	Spa / B	9 + 10
06 - 08 agosto	Magny-Cours / F	11+ 12
24 – 26 settembre	Monza / I finale	13 + 14

* **Punti validi unicamente per il Campionato Svizzero.**

Renault Sport Suisse si riserva il diritto, d'intesa con la NSK, di annullare, modificare o aggiungere gare in qualsiasi momento.

Articolo 7 Prove e gare

Le gare su circuito si svolgono secondo il seguente schema: venerdì; collaudo vetture obbligatorio e prove libere. Sabato e domenica; rispettivamente una prova ufficiale di 25' e 1 corsa oltre 25' + 1 giro; per la griglia di partenza di sabato conta la prova ufficiale di sabato e per la griglia di partenza di domenica la prova a tempo di domenica.

Durante i giri di prova tutte le vetture devono rimanere nei box. I lavori di regolazione e riparazione non devono essere eseguiti nel box.

Articolo 8 Classifica

La base della classifica è costituita dalla classifica ufficiale dell'organizzatore. Per la **classifica** verranno prese in considerazione tutte le corse svolte, inclusa la finale RENAULT, escludendo i risultati peggiori di ogni gara. I punti verranno aggiunti nella classifica LO Formula Renault 2.0 dopo ogni gara. I punti verranno assegnati ai piloti classificati e che durante la gara avranno indossato sulla tuta l'adesivo prescritto da Renault Sport Suisse.

Articolo 8b Classifica New Formula Renault

Per la New Formula Renault viene stesa una classifica specifica. Se alla partenza della rispettiva gara vi sono almeno otto vetture, a queste vengono assegnati punti interi (cfr. articolo 9). Se il numero delle vetture è inferiore a otto, vengono assegnati solo mezzi punti. Esempio: con sette vetture alla partenza il vincitore ottiene 12,5 punti. I mezzi punti vengono arrotondati, in questo caso il vincitore ottiene 13 punti. I punti supplementari non vengono dimezzati.

Articolo 8A Classifica team

Per ogni gara viene stesa una classifica team che include i primi due piloti di ogni team. Per i team con un solo pilota viene applicato un coefficiente di 1,5. Esempio: un 7° posto dà 12 punti x 1,5 = 18 punti. I mezzi punti vengono arrotondati. I punti supplementari non vengono considerati per la classifica.

Articolo 9 Tabella dei punti

I punti vengono assegnati nel seguente modo:

1. posto	25 punti	9. posto	8 punti
2. posto	22 punti	10. posto	6 punti
3. posto	20 punti	11. posto	5 punti
4. posto	18 punti	12. posto	4 punti
5. posto	16 punti	13. posto	3 punti
6. posto	14 punti	14. posto	2 punti
7. posto	12 punti	15. posto	1 punto
8. posto	10 punti		

Vengono assegnati punti supplementari per:

- il più breve tempo di prova + 2 punti
- il giro gara più veloce +1 punto

Articolo 10 Classifica generale

Per la classifica generale vengono considerati i punti di entrambe le serie. Verrà decretato vincitore generale (LO Formula Renault 2.0 e LO New Formula Renault 2.0) il pilota che al termine della stagione di corse avrà raggiunto il punteggio più alto. In caso di ex-aequo deciderà Renault Sport Suisse in base:

1. alla classifica della finale
2. ai migliori piazzamenti dal punto di vista qualitativo
3. a qualsiasi altra considerazione ritenuta adeguata da Renault Suisse.

Articolo 11 Pubblicità

11.1 Pubblicità sulle vetture

È consentita la pubblicità sulle vetture a patto che non sia di prodotti concorrenti degli sponsor ufficiali della LO Formula Renault 2.0. Gli sponsor ufficiali del campionato sono i seguenti:

Renault, automobili

Lista Office, arredamento per ufficio

Elf, benzina e lubrificanti

Michelin, pneumatici

Gli adesivi pubblicitari e i numeri di gara forniti da Renault Sport Suisse sono obbligatori e vanno sistemati secondo lo specifico piano. Le vetture sprovviste di adesivi o con adesivi posizionati scorrettamente verranno rifiutate durante il collaudo. Renault Sport Suisse è autorizzata a rimuovere in qualsiasi momento pubblicità non gradita (ad es. per motivi etici, morali, ecc.) dalle vetture, dall'abbigliamento del pilota e nel paddock assegnato in Renault senza dover comunicare la motivazione.

11.2 Pubblicità sulla tuta

La pubblicità sulla tuta viene definita da Renault Sport Suisse e dev'essere rispettata in qualsiasi momento della gara conformemente al modello dell'adesivo.

Articolo 12 Classifica finale stagionale

La classifica annuale finale si basa sul punteggio totale ottenuto nelle singole gare. Per la classifica finale Renault Sport Suisse assegna i seguenti premi:

1. posto	€ 8'000.-	6. posto	€ 2'000.-
2. posto	€ 6'500.-	7. posto	€ 1'500.-
3. posto	€ 5'500.-	8. posto	€ 1'000.-
4. posto	€ 4'000.-	9. posto	€ 750.-
5. posto	€ 3'000.-	10. posto	€ 500.-

Totale premi alla fine della stagione: € 32'750.—

Non sussiste alcun diritto al pagamento dei premi. I premi vengono versati solamente ai piloti che partecipano ad almeno la metà delle gare e alla **finale**. I premi non corrisposti **non** vengono trasferiti al successivo pilota in classifica.

Articolo 13 Equipaggiamento dei piloti

Tutti i partecipanti della LO Formula Renault 2.0 durante le gare devono indossare una tuta, abbigliamento intimo (a manica lunga e gamba lunga), calze, scarpe, sottocasco e guanti conformi alla norma FIA 8856-2000. È obbligatorio l'uso di un casco omologato HANS conformemente alla norma FIA. L'utilizzo del sistema HANS è obbligatorio a tutte le gare.

Articolo 14 Premiazione

La premiazione avviene subito dopo l'arrivo per le gare su circuito. Durante la cerimonia i piloti devono indossare la tuta e il cappellino da baseball consegnato.

Articolo 15 Briefing nell'autodromo

Ad ogni gara si svolge un briefing obbligatorio con il pilota nel camion di Renault Sport Suisse. Il pilota è tenuto a consultare gli orari sulla bacheca nel Cup Camion. Il pilota che non si presenterà al briefing o che arriverà in ritardo verrà multato con la somma di **€ 200.00**.

Articolo 16 Servizio corse

Ad ogni gara i piloti avranno a disposizione:

un servizio pneumatici della ditta **Horag**. Vi suggeriamo di ordinare telefonicamente i pneumatici alla Horag otto giorni prima della gara (tel.+41 71 644 8020 fax. +41 71 644 80 30), in modo che sia messo a disposizione il numero richiesto;

l'autoarticolato di Renault Sport Suisse con i ricambi originali. Ogni partecipante può acquistare i ricambi originali pagando con carta di credito (Master e Visa).

Per motivi di correttezza, i tecnici Renault Sport Suisse si devono astenere dall'eseguire qualsiasi lavoro sulle vetture dei partecipanti. Fanno eccezione i lavori di smontaggio per i controlli tecnici, nonché i servizi di assistenza nella funzione di consulenti.

Articolo 17 Verifiche tecniche

Le vetture ammesse alla LO Formula Renault 2.0 devono soddisfare tutti gli articoli delle disposizioni previste dal regolamento tecnico Europacup F2.0 / dalla nomenclatura / dalle informazioni tecniche. Renault Sport Suisse nomina il/i commissario/i tecnico/i a cui affida i seguenti compiti:

collaudo obbligatorio delle vetture prima della prima prova ufficiale secondo il calendario Renault Sport Suisse.

La vettura dev'essere presentata al collaudo così come sarà allestita per la gara e deve rispettare le disposizioni tecniche in vigore;

una verifica tecnica di una o più vetture al termine di ogni gara conformemente alle direttive dei commissari. Tutte le vetture classificate alle prove ufficiali e alle corse al più tardi dopo il segnale di arresto dato con la bandiera a scacchi devono essere trasferite immediatamente e di propria iniziativa nel parco chiuso. Eventuali eccezioni, difetti tecnici / danni da incidente devono essere autorizzati da Renault Sport Suisse. Alle vetture parcheggiate in luogo diverso dal parco chiuso ufficiale, si applicano le stesse condizioni di quelle parcheggiate nel parco chiuso.

In qualsiasi momento della gara e in qualsiasi luogo è possibile la verifica del veicolo.

Le verifiche tecniche possono essere eseguite in presenza:

- dei responsabili LO Formula Renault 2.0
- del pilota
- del candidato o di una persona da questi designata
- al massimo due meccanici designati dal candidato o da un suo rappresentante
- dei delegati della NSK

È vietata la partecipazione di qualsiasi altra persona.

I commissari tecnici si riservano il diritto di svolgere ogni verifica tecnica che considerano necessaria, nonché di smontare una o più parti meccaniche per poter svolgere una verifica. In questi casi è possibile montare il relativo ricambio originale.

Il candidato o il rappresentante da lui designato può contrassegnare le parti smontate.

Se il pilota, il candidato o il suo rappresentante non si presentano alla verifica tecnica concordata, viene data comunicazione alla giuria della gara che decide in merito alla sanzione.

In caso di irregolarità I pezzi contestati vengono definitivamente trattenuti dai responsabili LO Formula Renault 2.0.

In caso di irregolarità su una vettura, i relativi costi per l'eventuale smontaggio e rimontaggio sono a carico del pilota.

Articolo 18 Trasmissione dati / telemetria

Durante i giri di prova e le gare è vietato l'impiego di:

- qualsiasi sistema telemetrico e del relativo equipaggiamento elettrico
- sistemi di trasmissione radio tra pilota e box o viceversa

Per il rilevamento dei dati sono ammessi solamente i sistemi autorizzati da Renault Sport (cfr. regolamento Europacup).

Articolo 19 Riserva / sanzioni / aspetti disciplinari

In caso di una o più esclusioni dalla classifica, comportamento antisportivo, violazione del presente regolamento o danno all'immagine della serie, Renault Sport Suisse ha il diritto di non assegnare i premi al/ai partecipante/i in questione. Gli organizzatori della LO Formula Renault 2.0 si riservano il diritto, d'intesa con la NSK, di escludere un pilota dal campionato. L'esclusione è automatica nel caso di ritiro della licenza da parte della NSK. Nel caso un organizzatore riduca il numero dei concorrenti, vengono privilegiati i piloti che guidano la classifica intermedia.

Articolo 20 Pubblicità

Renault Sport Suisse e Lista Office si riservano il diritto di utilizzare a scopi pubblicitari risultati, nomi e immagini dei concorrenti senza dover versare alcuna controprestazione.

LO Formula Renault 2.0

Regolamento tecnico 2010 Formula Renault 2.0

Si rimanda al manuale tecnico di riparazione Formula Renault 2.0, alla nomenclatura e alle relative informazioni tecniche di Renault Sport Suisse.

Articolo 1 Conformità

È assolutamente vietato qualsiasi intervento di rielaborazione, integrazione o modifica di guarnizioni, saldatura successiva, rinforzo, lucidatura, rettifica o modifica di pezzi originali non espressamente consentito dal regolamento, dalla nomenclatura, dal manuale di riparazione o dalle note tecniche.

Articolo 2 Riparazioni

Ogni pezzo che viene sostituito dev'essere autorizzato da Renault Sport o Renault Sport Suisse per la Formula Renault 2.0. Il pilota è responsabile in ogni caso della conformità tecnica dei ricambi.

Articolo 3 Disposizioni tecniche

3.1 Motore

I motori sono piombati. È vietato qualsiasi intervento sui motori. L'assenza della piombatura Renault Sport comporta l'esclusione automatica del concorrente dal campionato. Il servizio di revisione motori è fornito dai preparatori ufficiali Renault Oreca, nonché da LRM Motors e Huger. I motori sostitutivi sono ammessi solamente se forniti da Renault Sport Suisse e anch'essi sono piombati.

3.2 Trasmissione

Le revisioni, regolazioni o riparazioni della trasmissione originale sono ammesse solo se eseguite nel rispetto della nomenclatura. La retromarcia deve poter essere azionata in qualsiasi momento.

3.3 Freni

L'impianto frenante originale non può essere modificato. Solo la marca e il tipo delle pastiglie freni possono essere scelti liberamente, rispettando tuttavia le dimensioni originali della superficie di attrito. Non è consentita una ventilazione supplementare dell'impianto frenante.

3.4 Sterzo

È ammesso esclusivamente l'utilizzo dello sterzo fornito da Renault Sport con mozzo del volante staccabile. Non è consentito modificare la trasmissione.

3.5 Sospensioni

Sono ammesse unicamente le parti originali delle sospensioni per la Formula Renault. È vietato modificare in qualsiasi modo gli elementi delle sospensioni.

Articolo 4 Equipaggiamento di sicurezza

4.1 Estintore

È obbligatorio l'utilizzo dell'estintore di fabbrica. La responsabilità per la manutenzione dell'estintore è del pilota.

Su ogni estintore devono figurare in maniera ben visibile le seguenti indicazioni:

- capacità;
- tipo del prodotto estinguente;
- peso o volume del prodotto estinguente;
- data di controllo dell'estintore, che non dev'essere superiore a due anni dalla data di riempimento o quella dell'ultimo controllo.

4.2 Cinture di sicurezza

Devono essere utilizzate le cinture di sicurezza originali (omologate FIA). Esse vanno sostituite in seguito ad un incidente o quando la data di scadenza non è più leggibile.

4.3 Interruttore del circuito elettrico

È obbligatorio montare l'interruttore del circuito elettrico originale. Esso dev'essere chiaramente contrassegnato sulla carrozzeria mediante il simbolo del lampo rosso in un triangolo blu con bordi bianchi e con il lato lungo almeno 10 cm.

4.4 Specchietti retrovisori

Ogni vettura dev'essere dotata di due specchietti retrovisori originali.

4.5 Faro posteriore

Il faro posteriore dev'essere obbligatoriamente originale.

4.6 Barra di sicurezza

La barra di sicurezza posteriore dev'essere alta in modo da formare una linea immaginaria che corre verso la barra anteriore 5 cm sopra il casco del pilota con le cinture di sicurezza allacciate.

Articolo 5 Carrozzeria

5.1 Sostituzione / riparazione

È consentito l'utilizzo unicamente degli elementi della carrozzeria originali per la Formula Renault 2.0. È vietato qualsiasi intervento di modifica dei pezzi.

5.2 Influenze aerodinamiche

Sono ammessi solamente gli elementi aerodinamici forniti da Renault per la Formula Renault 2.0. Non è consentito aggiungere elementi che possano avere effetti sull'aerodinamica.

5.3 Misure

Per tutte le misure quali lunghezza, larghezza, altezza da terra, altezza complessiva, sbalzi, passo delle ruote, carreggiata valgono le indicazioni della nomenclatura e del manuale di riparazione. L'elenco delle parti soggette a misurazione non è esaustivo.

5.4 Ologrammi

Tutte le parti contrassegnate con «No Paint» non possono essere assolutamente essere colorate. Le vetture che non rispettano questo criterio verranno rifiutate durante il collaudo.

5.5 Logo Renault

Il logo Renault Logo dev'essere apposto in modo permanente sulla copertura anteriore della Formula Renault 2.0.

5.6 Carenature e prese d'aria

È consentito chiudere con nastro adesivo le prese d'aria per regolare la temperatura dell'acqua. Il nastro adesivo dev'essere di colore simile alla carrozzeria.

Articolo 6 Pesì

6.1 Peso vettura

Il peso della vettura dev'essere di almeno **490 kg** (Formula Renault 2000-2009), **505 kg** (New Formula Renault 2010). Il peso minimo in gara è di **560 kg** (2000-2009), **575 kg** (2010). Il peso minimo in gara comprende vettura, pilota, abbigliamento completo, sottocasco, guanti e casco, incluso il carburante residuo. Non è ammesso scendere al di sotto di questi pesi per l'intera durata della gara. Come riferimento per la determinazione dei pesi è valida solamente la bilancia stabilita da Renault Sport Suisse.

6.2 Zavorra

Se la vettura raggiunge il peso minimo prescritto solo mediante l'aggiunta di una zavorra, questa dev'essere obbligatoriamente dichiarata ai commissari tecnici di Renault Sport Suisse che provvederanno alla sua piombatura. La zavorra dev'essere formata da blocchi solidi unitari, fissati con viti subito dietro il punto previsto. In caso di mancata piombatura di un peso aggiuntivo, la vettura viene dichiarata non conforme.

Articolo 7 Pneumatici

7.1 Quantità, dimensione, tipo e difetti

Formula Renault 2.0 / 2000-2009

Anteriore:	16 x 53 x 13	Slick:	FR2.0
Posteriore:	23 x 57 x 13	Da pioggia:	P220

Formula Renault 2.0 / 2010

Anteriore:	20 x 54 x 13	Slick:	RST 2.0
Posteriore:	24 x 57 x 13	Da pioggia:	RST 2.0R

Ogni pilota e ogni vettura hanno a disposizione per ogni gara doppia max. **2 treni di pneumatici slick**. Ad ogni gara il pilota deve portare al collaudo vettura gli 8 pneumatici per la registrazione. Durante le prove ufficiali e le gare devono essere utilizzati esclusivamente questi pneumatici registrati. Possono essere punzonati e utilizzati solamente i pneumatici della ditta Horag dotati dello specifico contrassegno. I pneumatici sprovvisti di codice a barre vengono come considerati non registrati.

Durante le prove ufficiali i pneumatici non possono essere sostituiti né invertiti. Durante le prove ufficiali e le gare i pneumatici difettosi possono essere sostituiti solamente previa autorizzazione di Renault Sport Suisse. In caso di cambio ruote durante le prove ufficiali e le gare è ammesso unicamente l'utilizzo dei seguenti attrezzi:

- cric idraulico
- chiave a croce
- avvitatore a batteria, avvitatore ad aria compressa
- chiave dinamometrica

È vietato l'utilizzo di qualsiasi altro attrezzo pneumatico.

È proibito qualsiasi tipo di riscaldamento dei pneumatici (elettrico, chimico ecc.) nonché qualsiasi intervento sul battistrada. È vietato l'utilizzo di valvole di sicurezza contro sovrappressioni.

7.2 Pneumatici da pioggia

I pneumatici da pioggia non sono soggetti a limitazioni e non devono essere punzonati. Durante le prove ufficiali, in caso di condizioni meteo incerte, inizio di precipitazioni o pista in fase di asciugatura è consentito un unico cambio da slick a pneumatici da pioggia o viceversa.

7.3 Pneumatici jolly

Per i casi d'emergenza (incidente, difetto tecnico, foratura, ecc.) il concorrente ha la possibilità di far punzonare uno pneumatico supplementare (pneumatico jolly) per la gara in questione.

Per ottenere l'autorizzazione vanno soddisfatte le seguenti condizioni:

- il pneumatico da sostituire dev'essere danneggiato al punto da escludere il suo ulteriore utilizzo per motivi di sicurezza.
- Renault Sport Suisse e un collaboratore della ditta Michelin devono dare la propria autorizzazione.
- Il danno dev'essere segnalato a Renault Sport Suisse immediatamente dopo la prova. L'onere della prova spetta al concorrente.

Ogni pilota ha a disposizione per l'intera stagione al massimo **3 pneumatici jolly**.

7.4 Wet Race / Wet Practice

Nel momento in cui viene esposto il cartello "WET RACE/WET PRACTICE" il concorrente ha la possibilità di scegliere se montare pneumatici slick o da pioggia. Il concorrente dev'essere consapevole che il direttore di gara non interromperà né la prova né la gara. L'eventuale sostituzione dei pneumatici dev'essere completa, vale a dire non è ammesso un utilizzo combinato dei due tipi di pneumatici.

Articolo 8 Alimentazione

8.1 Carburante

È possibile utilizzare esclusivamente il carburante prescritto da Renault Sport Suisse (Elf LMS) della ditta Racingfuel. Il carburante dev'essere ordinato prima di ogni gara alla Racingfuel attraverso il link www.racingfuel.biz e-shop sul sito Renault Sport Suisse www.worldseriesbyrenault.ch. È vietato un rifornimento successivo o lo svuotamento del serbatoio dal momento del posizionamento alla pre-partenza fino all'uscita dal parco chiuso. È proibito l'impiego di dispositivi a bordo o non della vettura per la riduzione della temperatura del carburante.

8.2 Rifornimento

In occasione della prima gara della stagione dev'essere presentata un'attestazione della data di scadenza del serbatoio. In caso contrario il serbatoio viene smontato ed esaminato sul posto. Il serbatoio deve riportare il nome del fabbricante, le specifiche con cui è stato realizzato e la data di fabbricazione. Non è consentito l'utilizzo di serbatoi la cui vita è superiore ai cinque anni dalla data di fabbricazione. A seguito di una verifica, il produttore può prorogarne l'utilizzo di altri due anni, per una sola volta.

Il serbatoio può essere spedito al seguente indirizzo:

PRONAL
Z.I. de Roubaix Est
Rue du Trieu du Quesnoy
F-59115 Leers

8.3 Additivi

Non è consentito l'utilizzo di additivi in forma liquida o gassosa.

Articolo 9 Parti elettriche

9.1 Centralina di comando

Si può utilizzare esclusivamente la centralina di comando prevista per la Formula Renault 2.0 (è vietata qualsiasi manipolazione della centralina di comando). Renault Sport Suisse si riserva il diritto di sostituire le centraline di comando.

9.2 Controllo trazione

E' vietato l'uso di un sistema di controllo automatico della trazione.

9.3 Motorino d'avviamento

È consentito esclusivamente il motorino d'avviamento fornito per la Formula RENAULT. Esso funziona con una fonte di energia elettrica a bordo vettura ed è avviabile dal pilota normalmente seduto a bordo. L'avviamento del motore nel box o alla griglia di partenza può avvenire mediante una batteria supplementare collegata in modo provvisorio. Questa spina dev'essere obbligatoriamente inserita dietro l'asse posteriore.

Articolo 10 Sistema di lubrificazione

10.1 Condotti / contenitore

Possono essere utilizzati unicamente i pezzi originali previsti per la Formula Renault 2.0.

10.2 Serbatoio di recupero olio

Il sistema di lubrificazione prevede uno sfiato all'esterno che deve sfociare in un serbatoio di recupero olio con capacità di almeno due litri.

Articolo 11 Informazioni tecniche

Il regolamento e le informazioni tecniche vengono tradotti in francese. In caso di dubbio fa fede la versione tedesca.

Integrazioni o modifiche del presente regolamento nel corso della stagione 2010 verranno pubblicate su www.wsr-switzerland.ch mediante informazioni tecniche numerate.